

Ba0a	ALIMENTATION	Provided By	TALBOT-MATRA Murena
402	Description organe - Evolution	ESPACE murena	

### RÉSERVOIR D'ESSENCE

- En polyéthylène.
- Situé sur le côté gauche de la voiture entre la tôle de dossier et le moteur.
- Fixé sur la tôle de dossier par deux sangles d'acier.

### CANALISATIONS

- Les canalisations de départ (A) et de recyclage (B) d'essence sont groupées sur la platine de jauge d'essence (C) (fig. 1).
- La goulotte de remplissage (D) en polyéthylène est reliée au réservoir par une durite en caoutchouc (E) fixée par 2 colliers (fig. 2).
- Elle est fixée au soubassement par 3 rivets à rupture de tige.
- Le bouchon de remplissage (F) est étanche.
- Une canalisation d'évent (G) en polyéthylène (solidaire de la goulotte de remplissage) relie le réservoir à l'extrémité supérieure du tube de remplissage.

La mise à l'air du réservoir s'effectue par l'intermédiaire d'un clapet bivalve (H) et d'un tube de mise à l'air (1). Le clapet s'ouvre lorsque le réservoir atteint un certain seuil de pression ou de dépression.

### POMPE A ESSENCE (fig. 3)

Du type conventionnel à membrane, commandée par un excentrique situé sur l'arbre à cames.

Fixée sur le côté du bloc-cylindres par deux vis.

Une entretoise isolante et deux joints en papier sont interposés entre la pompe et le bloc.

La pompe à essence est équipée d'un recyclage d'essence, qui retourne l'excès d'essence au réservoir par un trou calibré de 0,7 mm.

### JAUGE D'ESSENCE

- Fil repère jaune : Témoin mini essence.
- Fil repère rouge : Rhéostat de niveau.
- Fil repère noir : Masse sur caisse.

### FILTRE A ESSENCE (fig. 3)

Un filtre à essence est interposé entre la pompe et le carburateur.

La flèche sur le corps du filtre doit être dirigée vers le carburateur.